

The android manufacture company appears into Mr. P.K. Dick work of original "Blade Runner" is the origin to which the name of "TYRELL" was given.
The "replicant" borne by evolution of the superfluous technology of future human being society, soon, wanders about in quest of human feeling, is going to act man-like more than man.
Technology evolved too much and man's anger and foolishness.

Essential human love and love for humanity.
Coexistence symbiosis.

The world of the outlook on the person kind and the surrealism freely frees the consideration structures of us who lives, and will draw in the appearance in the future that no one knows to a real world in the future that P.K.Dick draws. It is a starting point of the thought of TYRELL. with a sensibility real sharpening, it keeps changing the fixed consideration structure, the future being taken in advance And, the vehicle and it that is the most ecological and simple driven only by human strength are motorcycles.
We believe that new sense of values arises from among the functionality and the design only from among the process where the work made individuality extracting the universal one is repeated.



TYRELL (タイレル)、Philip.K.Dick原作の映画
ブレードランナーに登場するレプリカント製造会社とその由来。
未来人間社会の行き過ぎたテクノロジーにより生まれたレプリカントは、
やがて人間的感情を求めさまよい、
人間以上に人間らしく行動しようとする...

行き過ぎたテクノロジーと
人間の奢りと愚かさ
本質的な人間愛・人類愛
共存共生
サステナブル

P.K.Dickが描く未来人類観とシュールレアリスムの世界は、
先入観に毒された今を生きる
私たちの意識構造を自由に解放し、
だれも知らない未来の姿をリアルな現実の世界へと引き込む。
固定された意識構造を変え、未来を先取りし、
研ぎ澄ましたリアルな感性を持ち続けること、
それはTYRELLの思想の原点です。
そして、人力のみで駆動する
最もエコロジカルでシンプルな乗り物、それはバイク。
その機能性、デザイン性の中から
普遍的なものを抽出しつつ
個性化する作業を繰り返し行うプロセスの中からこそ
新たな価値観が生まれると、私たちは信じています。
小宇宙のように広がるその新しい価値は、
きっとあなたのバイクライフの
今と未来の架け橋となっていくことでしょう。

Design For Next Advance

タイレルの先進性は、どこにあるのでしょうか。
フレームの素材選びからカラーリングまで、きめ細かなつくりによる確かなクオリティと
個性的でありながら普遍的な美しさをたたえるデザインプロポーショナルに、
自由な発想と自在の技術でMini Veloの概念を越えた新しい価値を発見してください。
まさしく「Design For Next Advance」が私たちの追求すべきテーマなのです。
同一思想のもとにデザインされたスラントと呼ばれる独自の
フレームジオメトリーは、高いフレーム剛性を実現しているばかりではなく、
適切な乗車姿勢を提供しつつタイレルの際立った存在感を、
乗る人見る人に感動として与えてくれるはずです。
エレガントでしなやかな強さを秘めたこのスタイリング、
そして小径車の枠を越えた抜群の走行性能、
タイレルバイクは、きっとあなたの想像をはるかに越えた
深い満足と喜びをもたらしてくれることでしょう。

バイクの新たなカテゴリーとして定着しているMini Velo (小径車) にフォーカスし、
独創性と機能性を高いレベルで引き出すことを目標にタイレルは、開発されました。
理想のかたち、卓越したライディング、時代を越え継承されるMini Veloのニュースタンダード
すべてにおいて先取りしていくことが「Design For Next Advance」。
タイレルの次に来るのはタイレルだけなのです。



FX

Slant Design Folding Bike
Kadwaki Powder Coating
#7046 Alloy Double butted frame



待望。フォールディングバイクFX新登場!

構想2年、タイヤDNAから生まれた待望のフォールディングバイクFX登場。
カドワキ製パウダーコーティングを施し、エレガントなスラントデザインを保ち、コンパクトに折畳める新機構を満載したライトウエイト&ハイパフォーマンスバイク。フォールディングの新機構を切り開く、タイヤ渾身の自信作をあなたに届けます。

- #7046アルミダブルバット軽量フレーム
- 新開発オフセット折畳み機構
- 新開発フォールディングフォーク
- カドワキ製パウダーコーティング
- 90°ターンシステム
- 着脱式ペダル(オプション)
- 53Tチェーンリング/9スピード(シマノ/TIAGRA)
- スラントデザイン・低重心構造による優れた走行性の実現



FX New Style Folding Bike

● 完成車価格
¥170,000(税込み価格 ¥178,500) ※9スピードフロントシングル標準モデル
¥217,000(税込み価格 ¥227,850) ※9x2スピードSTIモデル
● 付属品価格
専用輸送バックラベル ¥9,870(税込み価格)
専用輸送バックライト ¥4,200(税込み価格)
● パウダーコートカラーオーダー
¥19,950(税込み価格)～ ※詳しく販売代理店にお問い合わせ下さい

- フレーム: #7046アルミ ダブルバットテーバーチューブ
- ホイール: 20インチ(ETRTO 406)
- 標準カラー: ブラック/ホワイト/シルバー/イエロー/オレンジ
※限定カラー: キャンディブルー
- フォーク: タイレルカーボン製
- フレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 9スピード
- 折畳みサイズ: W870mm x H798mm x D350mm
- 完成車重量: 8.9kg(ペダルを含まず)

- 【標準モデルコンポーネント】
- ホイールセット: AM-3シルバー、F20 R28H/エアロスポーク
 - タイヤ: SCHWALBE DURANO 20" x1-1/8
 - リアディレーラー: シマノ TIAGRA RD-4500SS
 - シフター: フラットハンドルロード用 microSHIFT 9段変速
 - カセット: シマノ Tiagra 11-25T, 9 speed
 - チェーン: シマノ Tiagra CN-HG53
 - クランクセット: Tyrell 53T アルミチェーンガード付 L170mm
 - サドル: Tyrell VL1455
 - シートポスト: Tyrell #6061 アルミ D31.6x400mm
 - ステム: Tyrell ターンシステム D25.4xL90mm(またはL110mm)
 - フレーキキャリパー: TEKTRO R520 デュアルピストンブレーキ
 - ハンドルバー: フラットハンドルバー D25.4mmxW510mm
 - ペダル: Wellgo C139(オプション C139-QRD脱着式ペダル +1,890円)

Powder Coated by KADOWAKI



FX	Folding Bike	Alloy 7046
New Style Folding Design	9 speed	8.9kg

PKZ

High Rolloing Mini Velo PKZ
3Al 2.5V TITANIUM Tubing
Soft tail For TITANIUM YOKE

フラッグシップ・ミニベロ

タイレルのミニベロ・フラッグシップモデル、PKZ。エレガントで印象に満ちたシルエットが、都市のランドスケープにとけ込む。シートステイに直接溶接されたチタン製ヨーク。路面からの振動を適度に吸収する快適性を兼ね備えたソフトテールフレーム。加工の困難なチタン合金を、高い技術力により自在のかたちでデザイン。フレームを彩るシャンパンゴールドは、素材そのものの強さと不変の輝きの証明です。まさしく一生ものと言えるプレミアム性は、きっとオーナーの心を末永く満足させるはず。スポーツからロングライドの用途にと、快適性も兼ね備えたライトウエイトバイク。ミニヴェロの可能性を追求した私たちの自信作、タイレル PKZ。

- TITANIUM 3Al2.5V製ダブルバデッドフレーム
- インテグラルヘッドチューブの採用
- 新開発オリジナル・カーボンモノコックフォークの装備
- 新開発ダブルバデッド軽量ダウンチューブ
- ニューデザイン・CNC加工リアエンド
- 低重心構造による優れた走行性の実現

PKZ 406 Pure Sports & Competition

● フレームセット価格
¥ 236,000 (税込み価格 ¥ 247,800) ※ フレーム、フォーク、ヘッドパーツ、シートクランプ含む
● 完成車価格
¥ 456,000 (税込み価格 ¥ 478,800) シマノ ULTEGRA モデル
¥ 540,000 (税込み価格 ¥ 567,000) SRAM RED モデル

- フレーム: チタン 3Al 2.5V ダブルバデッドチューブ製
- ホイール: 20インチ (ETRT0 406)
- フォーク: タイレル・カーボンモノコック製
- ブレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 2×10スピード
- フレーム重量: 1.6kg



PKZ	Pure Sports & Competition	Titanium 3Al 2.5V
20" ETRTO406	10 x 2 speed	7.4kg

※上記写真は、カタログ用の特別仕様です。



High Rolling Mini Velo PK1
3Al 2.5V TITANIUM Tubing
TITANIUM Frame is For Long Distance

しなやかな乗り心地。ロングライド・ミニベロ

タイレルのミニベロ・フラッグシップモデル、PK1。力強く、そしてエレガントなシルエット。チタンチューブの特性を遺憾なく、発揮し、しなやかな乗り心地は、ロングライドに最適。加工の困難なチタン合金を、高い技術力により自在のかたちにデザイン。フレームを彩るシャンパンゴールドは、素材そのものの強さと不変の輝きの証明です。まさしく一生ものと言えるプレミア性は、きっとオーナーの心を末永く満足させるはず。スポーツからロングライドの用途にと、快適性も兼ね備えたライトウエイトバイク。ミニヴェロの可能性を追求した私たちの自信作、タイレル PK1

- TITANIUM 3Al2.5V製ダブルパデッドフレーム
- 新開発オリジナル・カーボンモノコックフォークの装備
- 新開発ダブルパデッド軽量ダウンチューブ
- ニューデザイン・CNC加工リアエンド
- 低重心構造による優れた走行性の実現



PK1 406 Pure Sports & Competition

- フレームセット価格
¥236,000(税込み価格¥247,800)※フレーム、フォーク、ヘッドパーツ、シートクランプ含む
- 完成車価格
¥456,000(税込み価格¥478,800)シマノULTEGRAモデル
¥540,000(税込み価格¥567,000)SRAM REDモデル

- フレーム: チタン3Al 2.5Vダブルパデッドチューブ製
- ホイール: 20インチ(ETRTO 406)
- フォーク: タイレル・カーボンモノコック製
- ブレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 2×10スピード
- フレーム重量: 1.6kg



PK1	Pure Sports & Competition	Titanium 3Al 2.5V
20" ETRTO406	10 x 2 speed	7.4kg

※上記写真は、SRAM REDモデル

PKZ 451 Pure Sports & Competition

●フレームセット価格
 ¥245,000(税込み価格¥257,250)※フレーム、フォーク、ヘッドパーツ、シートクランプ含む

- フレーム: チタン3Al 2.5Vダブルバデッドチューブ製
- ホイール: 20インチ(ETRT0 451)
- フォーク: タイレル/カーボンモノコック製
- シートポスト: 31.6mm
- ブレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 2×10スピード
- フレーム重量: 1.5kg

PKZ	Pure Sports & Competition	Titanium 3Al 2.5V
20" ETRT0451	10 x 2 speed	1.5kg

451

ETRT0451のPKZ・PK1新登場。



PK1 451 Pure Sports & Competition

●フレームセット価格
 ¥245,000(税込み価格¥257,250)※フレーム、フォーク、ヘッドパーツ、シートクランプ含む

- フレーム: チタン3Al 2.5Vダブルバデッドチューブ製
- ホイール: 20インチ(ETRT0 451)
- フォーク: タイレル/カーボンモノコック製
- シートポスト: 31.6mm
- ブレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 2×10スピード
- フレーム重量: 1.45kg

PK1	Pure Sports & Competition	Titanium 3Al 2.5V
20" ETRT0451	10 x 2 speed	1.45kg





High Performance & Super Light Weight
Scandium Double butted Tubing
Special 20" Carbon Monocoque Fork

俊足。先進のライトウエイトスポーツ

最先端素材のスカンジウム製チューブを採用したスーパーライトウエイトフレーム。スタントデザインの美しいシルエットが際立つ、すべてにおいてバランスのとれたモデル。小径車の概念を越えた、優れたタウンモビリティと走行性能を持つスポーツモデル。

- ミニベロ初、スカンジウム製フレームの採用により、完成車重量7.2kg。
- タイレル製カーボンモノコックフォークによる、軽快な走りの実現。
- ツーリング用途向けに、ギア比を拡大。タイレルオリジナル・CNCチェーンリング56T-44T (FD台座は、60Tまで取り付け可能。)
- 低重心構造による優れた走行性の実現。



Si High Performance & Super Light Weight

- フレームセット価格
¥142,000(税込み価格¥149,100)※フレーム、フォーク、ヘッドパーツ、シートクランプ含む
- 完成車価格
¥236,000(税込み価格¥247,800)フラットバーモデル
¥264,000(税込み価格¥277,200)STIモデル、プルホーンバーモデル

- フレーム: スカンジウムSC7000ダブルバットチューブ製
- カラー: パールホワイト/スプラッシュレッド/ジュエリーブラック/パープル/スコッチブライト/ブルーグラデーション
- ホイール: 20インチ (ETRTO 406)
- フォーク: タイレルカーボンモノコック製
- ブレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 2x10スピード
- フレーム重量: 1.5kg
- 完成車重量: 7.4kg



Si	Super Light Weight Sports	SCANDIUM SC7000
Slant Design	10 x 2 speed	7.4kg

※上記写真は、スコッチブライト

SZ

Comfortable & Stability Mini Velo
#7046 T6 Double Butted Aluminum
Carbon Yoke is New Air Suspension System

快走。コンフォート&エアライド

前後フルサスペンションシステムが装備されたダブルバテッド#7045アルミ製フレーム。カーボンヨークとショックから構成されるリアサスペンションは、好みのライディングテイストに調整可能。走行性と快適性を高いレベルで融合させたシティユースモデル。

カーボンヨーク (Carbon Yoke)。この特徴的なリア・サスペンションシステムは、プレート状のバネをカーボン樹脂で包み補強した斬新なデザイン。最大60mmのストローク量が発生し、路面からの振動を吸収し優れた快適性を乗り手に提供します。人にやさしく、どこまでも乗り続けたいくなるシルキーライドを約束するはず。ミニヴェロの魅力を実感できる、私たちの自信作、タイレル SZ。

- #7046アルミダブルバテッド軽量フレーム
- カーボンヨークおよびエアショックによるリアサスペンションシステム
- オリジナル・カーボンエアサスペンションフォークの装着
- 低重心構造による優れた走行性の実現



SZ Comfortable & Stability

● 完成車価格
¥ 180,000 (税込み価格 ¥ 189,000) ※ フロントシングルモデル
¥ 192,000 (税込み価格 ¥ 201,600) ※ フロントダブルモデル
【オプション】
ロックアウト機構付きショックに交換: +¥6,300 (税込み)

- フレーム: #7046アルミ ダブルバテッド製
- カラー: パールホワイト/レッド/ジュエリーブラック/ライムイエロー スコッチブライト
- ホイール: 20インチ (ETRTO 406)
- フォーク: エアサスペンション付きカーボン製
- ブレーキ: キャリパーブレーキ
- 変速: 9スピード
- フレーム重量: 2.3kg
- 完成車重量: 9.4kg



SZ	Comfortable Stability	#7046 Alloy
Carbon Yoke	9 speed	9.4kg

*上記写真は、ライムイエロー



Emotional Design
Start up our Entry-level model
#7005 T6 Double butted Aluminum
Installed Special Alloy Yoke

情熱。エモーショナルデザイン

エレガンスで伸びやかなシルエットが映えるエモーショナルデザイン「SV」デビュー。

上質感あふれるフレームワークに心をうたれ、ミニヴェロの概念を越えたハイレスポンスな走りに、微笑むあなたがそこにいる。

- #7005アルミダブルバテッド軽量フレーム
- オリジナルカーボンフォークの採用
- オリジナルテーパーダウンチューブデザインによるBB剛性アップ
- リア・9スピード(シマノTiagra)
- リアヨークステーによる独自の振動吸収システム
- 低重心構造による優れた走行性の実現



SV Emotional Design

- 完成車価格
¥ 151,000(税込み価格¥158,550)※フロントシングルモデル
¥ 168,000(税込み価格¥176,400)※フロントダブルモデル
¥ 197,000(税込み価格¥206,850)※STモデル

- フレーム：#7005アルミ ダブルバテッドテーパーチューブ
- ホイール：20インチ(ETRO 406)
- 標準カラー：ブラック/パールホワイト/オレンジ/ブルー
※限定カラー：マジョーラパール/スコッチブライト/ライムグリーン
- フォーク：タイルレカーボン製
- ブレーキ：キャリパーブレーキ
- 変速：9スピード
- 完成車重量：8.6kg



SV	Entry-level Model	#7005 T6 Aluminum
Emotional Design	9 speed	8.6kg

※上記写真は、標準モデルブルー

限定カラーエディションモデル登場。

Red × White SV

●完成車価格
¥ 185,000(税込み価格¥194,250)

- フレーム：#7005アルミ ダブルバテッドテーパーチューブ
- ホイール：20インチ (ETRTO 406) AM-3レッド
- フレームカラー：パールホワイト
- パーツカラー：アルマイトレッド(クランク、シートポスト、ホイール、ステム)
- フォーク：タイレルカーボン製
- ブレーキ：キャリパーブレーキ
- 変速：2X9スピード
- 完成車重量：8.6kg



Gold × BLK SV

●完成車価格
¥ 185,000(税込み価格¥194,250)

- フレーム：#7005アルミ ダブルバテッドテーパーチューブ
- ホイール：20インチ (ETRTO 406) AM-3ゴールド
- フレームカラー：ジュエリーブラック
- パーツカラー：アルマイトゴールド(クランク、シートポスト、ホイール、ステム)
- フォーク：タイレルカーボン製
- ブレーキ：キャリパーブレーキ
- 変速：2X9スピード
- 完成車重量：8.6kg



White Si

●完成車価格
¥ 300,000(税込み価格¥315,000)

- フレーム：スカンジウムSC7000ダブルバテッドテーパーチューブ
- ホイール：20インチ (ETRTO 406) AM-3ホワイト
- フレームカラー：パールホワイト
- パーツカラー：ホワイトペイント(ハンドル、シートポスト、ホイール、ステム)
- フォーク：タイレルカーボンモノコック製
- ブレーキ：キャリパーブレーキ
- 変速：2x10スピード
- 完成車重量：7.3kg



White SZ

●完成車価格
¥ 206,000(税込み価格¥216,300)*フロントシングルモデル

- フレーム：#7046アルミ ダブルバテッドテーパーチューブ
- ホイール：20インチ (ETRTO 406) AM-3ホワイト
- フレームカラー：パールホワイト
- パーツカラー：ホワイトペイント(ハンドル、クランク、シートポスト、ホイール、ステム)
- フォーク：タイレルエアサスペンションフォーク製
- ブレーキ：キャリパーブレーキ
- 変速：9スピード
- 完成車重量：9.2kg



R1

FlagShip RoadBike
High Performance Highend Bike
Titanium 3Al 2.5V Double butted

最上質。ハイパフォーマンス & エレガンス

チタニウムの輝きが異彩を放つフラッグシップのロードバイク。

Ti 3Al 2.5Vチタン製700cロードフレーム。すべてに独特性を盛り込み、トップチューブにジョイント

されたシートステーのデザインがしなやかな乗り心地を提供。

振動吸収に優れたチタンフレームならではの乗り心地。どのような用途でも満足頂ける高い走行性能を持つ、上質なロードバイクの誕生です。



R1 High Performance Road Bike

●フレームセット[フレーム・フォーク・ヘッドセット]
¥260,000 (税込み価格 ¥273,000)

※写真は参考完成車イメージです。

- フレーム: チタニウム 3Al 2.5Vダブルバテッドチューブ
- 仕上げ: ポリッシュ
- フォーク: カーボンモノコックフォーク、インテグラルヘッド
- 姿速: 2x10スピード
- サイズ: S/M/L
- フレーム重量: 1.5kg



R1	Road Star	Titanium 3Al 2.5V
High Performance	10 x 2 speed	1.5kg



Tyrell Road Star
New Urbanize Design frame
EASTON SC7000 Scandium

RS

鮮烈。ニューアーバニズ・デザイン

タイレルが提案する先進のロードバイクRS、待望のデビュー。
ニューアーバニズ・デザインに包まれたエレガントで印象に満ちたシルエットが、都会のランドスケープにとけ込む。EASTON社製スカンジウムチューブを採用したスーパーライトウエイトフレーム。
魅惑のロードスターが、人生の愉しみを無限の世界へと開放する瞬間へ解き放つ。

- EASTON製スカンジウム合金ダブルバデッドフレーム
- 独自機構・振動吸収のためのシートステー・デザイン
- インテグラルヘッドチューブの採用
- カーボンモノコックフォークの装備
- CNC加工リアエンド
- 低重心構造による優れた走行性の実現



RS New Urbanize Design for Road Bike

●フレームセット[フレーム・フォーク・ヘッドセット]
¥160,000(税込み価格 ¥168,000)

※写真は参考完成車イメージです。

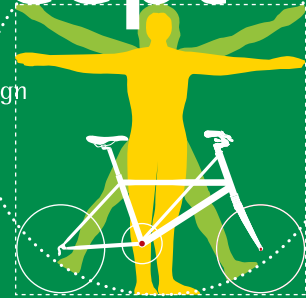
- フレーム: EASTON製 スカンジウム SC7000
- カラー: ブラックV/イタリアンレッド/ブルーメタリック/パールホワイト
- フォーク: カーボンモノコックフォーク、インテグラルヘッド
- 変速: 2×10スピード
- サイズ: S/M/L
- フレーム重量: 1.4kg



	Road Star	SCANDIUM SC7000
New Urbanize Design	10 x 2 speed	1.4kg

Design Concept

Slant Design with Patented Design



Material

●素材

フレームに採用した素材は、チタン合金 (Ti-3Al 2.5V)、アルミ合金 (#7005 Alloy)、スカージウム合金 (SC7000) のハイグレード金属素材。軽量化とフレーム剛性のバランスが素材選択の決め手。高価なチタン合金は、非常に耐食性が高く、同一比重に換算した比強度は、実用金属中で最高クラス。まさしく一生ものと言えます。

Cold-Working

●加工

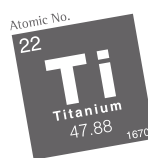
冷間加工によりオーバルチューブやテーバーチューブは製作されています。強度アップとともに軽量化が図られ、素材のポテンシャルを十分に引き出すことに成功。強度が必要なドロップエンドはCNC加工により製作。用途に応じて使う素材の特質に合った加工を施すことは、製造プロセスにおいて最も重要なことなのです。

Welding & Treatment

●溶接-時効処理

TYRELL独特のフレーム形状には、多くの接合箇所を持ちます。ハンドメイドにより注意深く溶接された接合部は、スムーズ溶接により滑らかなワンピースのような接合を表現。溶接後には、高温に熱して急冷し硬度を上げる「溶体化処理T4」と、再び温めてからゆっくり冷まし粘りを出すための「人工時効硬化T6」を行い、溶接により生じた歪と残留応力を取り払い、高い強度のフレームが出来上がります。

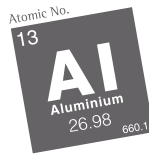
バイクを愛するすべての人のために、操る喜びと新鮮な感動を提供できるか。TYRELLの設計思想はそこからスタートしています。思いのすべてを込めて、丁寧に磨き上げたディテールには、カテゴリーを越えた上質な輝きが満ちています。チタン合金などの先端素材の採用、高度な溶接や卓越した加工技術、彩なフレームカラーなど、研ぎ澄ました目と技ですべての要素にこだわるのがTYRELLのバイクづくりなのです。そこにはいつまでも色褪せないシンプルで普遍的な価値があるはずです。



Titaniumは「タイタニウム」と発音。チタン元素は地殻中に4番目に多く含まれる豊富な金属であるが、加工が難しいためチタン製品はいまだに高価。冷戦後、軍需産業製品からの転用も増え、各種製品に使用されるようになってきている。非常に耐食性が高く、比重は約4.5程度と鉄の約6割、比強度(重量当たりの強度)は実用金属の中で最高クラス。純チタンは第1種~4種までの4種類、チタン合金は、α型、β型、α-β型の3種類がある。

●3Al-2.5Vチタン合金: 代表的なα-β型チタン合金。チタンに3%のアルミと2.5%のバナジウムを混ぜた合金。加工、溶接性の面からチタン合金としては最も利用されている。

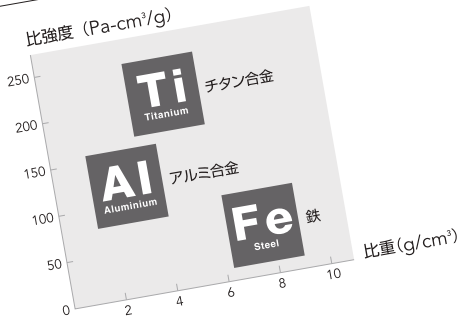
●6Al-4Vチタン合金: チタンに6%のアルミと4%のバナジウムを混ぜた合金。チタンでは最強の合金で、熱処理をすることでさらに強度を増す。一方、加工、溶接が難しく、その製品は非常に高価。



アルミ合金は、アルミ本来の軽量性、塑性加工性、耐食性がよいという特質とともに、機械的性質を著しく改善したものである。用途・特性により1000系~7000系がある。自転車に用いられるアルミ合金の多くは6000系(Al-Mg-Si)と7000系(Al-Zn-Mg-Cu)の2種類があり、これに熱処理を加え強度を高めている。6000系は耐食性と強度、溶接性をほどよくバランスした材料として知られている材料。7000系はAl合金中で最強の材料であり、特に7075は超々ジュラルミンと呼ばれる。第二次大戦中の軍需用に7075は超々ジュラルミンと呼ばれる。第二次大戦中の軍需用に7075は超々ジュラルミンと呼ばれる。その後、新幹線用に改良されたものがある。自転車用フレームとして最もモビユラーな素材。

●各素材の代表的金属特性

素材	耐力 (MPa)	引張強さ (MPa)	伸び (%)	硬さ (Hv)	比重 (g/cm³)
クロモリ(SCM440)	216	834	23	330	7.9
ステンレス(SUS304)	205	520	58	200	7.93
純チタン2種 (TP340)	216	387	23	144	4.3
チタン合金 Ti-6Al-4V	823	892	15	320	4.3
チタン合金 Ti-3Al-2.5V	588	686	20	240	4.3
アルミ合金 #7075	490	560	20	170	2.8



Cold-Working



Material



Treatment



Compatibility



Welding



Carbon Fork



Geometry



Colors

Geometry

●幾何

ジオメトリーは、バイクの寸法、意匠、乗り味などの特質を決める重要な要素。ロングホイールベースは、直線安定性に貢献。TYRELLのすべてのバイクには、2本の細い傾斜したパイプがトップチューブを挟む共通のデザインコード「スラントデザイン」を採用。エレガントで伸びやかなシルエットは、TYRELLの変わらないアイデンティティそのものです。

Compatibility

●互換

好みのパーツをお気に入りのフレームにインストールするのもバイク愛好者の楽しみの一つ。ステム、シートポスト、ハンドル、BB、すべてのフレーム規格は、主流のロード、MTBパーツ規格を踏襲。これで、パーツ交換に困ることはありません。

Colors

●色

TYRELLの丁寧なモノづくりは、ハンドブラッシュによる着色にも見取れます。細かな塗り分けとディテールの発色、すべてに最高の仕上がりを追求することに変わりはありません。アーバンテイストをまとった彩色やカラーリングは、大人の心を満たすはずです。

Carbon Fork

●カーボンフォーク

3Kカーボンプリブレグ素材を使い、カーボンブレード、クラウンを一体成形。そしてコラムもフルカーボン化により重量397g。小径車特有のクイックになりがちなハンドリングも、最適なトレイル量を計算し、設計に反映。軽量化とともに路面からの振動吸収性にも優れた高品質なカーボンモノコック製フォーク。

Slant Design

●スラントデザイン

この印象深く、見る人を引きつけるシルエットはデザイン上だけでなく、ミニヴェロ独特のフレームワークを研究し、長いヘッドチューブまわりの剛性を高めつつ、フレーム全体の強度をアップさせることに貢献。そして、走行性に関係するフレームジオメトリーについては、トップチューブ等の低重心化を図り、ホイールベースの寸法を最適化しています。さまざま視点から深く洞察し、クリエートした最高のミニベロフレームが、スラントデザインなのです。

Accessories

High Performance & Light Weight
Accessories & Special Equipment
For Mini Velo

アクセサリ

AF-1 Deep Rim Full Carbon Wheel

●フルカーボン・ホイールセット

新登場、20インチサイズ、フルカーボンホイール。3Kカーボン製、60mmテープリムを採用。
転がりモーメントの増加により、抜群の高速安定性を実現。

- スポーク: F20H/R24H エアロスポーク w3.4mmステンレス製
- O.L.D: F100mm/R130mm
- ETRTO: 406 x18
- リム形式: クリンチャー
- 重量: F 506g/R 654g (QR除く)
- ※シマノ・10Sカセットスプロケット対応
- ※クリックリリース、リムテープ付き

¥94,000(税込み価格 ¥98,700)
※カンパ対応(+1,850円アップ)

AM-7 Super Light Weight

●スーパーライトウエイト・ホイールセット

ニオブ合金製軽量リムの採用し、重量の大幅な軽減の実現。
前後合わせ1010gの超軽量20インチホイール。
アルミニオブ合金の軽量リムの採用。3.5mmエアロスポークの装備。
スポーク数の少量化により、重量の軽量化ならびに高い走行性能の実現。

- スポーク: F20H/R28H エアロスポーク w3.4mmステンレス製
- O.L.D: F100mm/R130mm
- ETRTO: 406 x13
- CSW加工リム
- 色: ブラック
- 重量: F 410g/R 600g (QR除く)
- ※シマノ・10Sカセットスプロケット対応
- ※クリックリリース、リムテープ付き

¥40,000(税込み価格 ¥42,000)
※カンパ対応(+1,850円アップ)

AM-3 Colorfull & Light Weight

●カラー・ホイールセット

ニオブ合金製軽量リムの採用し、重量の大幅な軽減の実現。
タイルオリジナルホイールセット。20インチホイール。アルマイト処理の
リムおよびスポークカラーの組み合わせにより、3色のカラーバリエーションを用意。
アルミニオブ合金の軽量リムの採用。CNC製アルミシエル、シールドベアリングハブ。

- スポーク: F20H/R28H エアロスポーク w3.4mmステンレス製
- O.L.D: F100mm/R130mm
- ETRTO: 406 x14
- CSW加工リム
- 色: レッド/ゴールド/ホワイト
- 重量: F 470g/R 650g (QR除く)
- ※シマノ・10Sカセットスプロケット対応
- ※クリックリリース、リムテープ付き

AM-3 レッドホワイトシルバー
¥40,000(税込み価格 ¥42,000) ※カンパ対応(+1,850円アップ)
AM-3 ゴールド
¥41,000(税込み価格 ¥43,050) ※カンパ対応(+1,850円アップ)

Long Seatpost

●ロングシートポスト

タイルオリジナルシートポスト。スポーツポジションでの走行の
方に最適なロングタイプの長さ400mm。#2014アルミ製およびチ
タン合金製シートポスト。強度アップのためチューブ断面を3D加工。

- #2014アルミ製 3Dチューブ・CNC加工
- クランプ径: φ27.4mm/φ31.6mm
- 長さ: 400mm
- 色: ブラック、ゴールド、レッド、ホワイト
- 重量: #2014アルミ製 258g(φ27.2)
- チタン3Al 2.5V製 217g(φ27.2)

アルミシートポスト #2014アルミ製
¥7,600(税込み価格 ¥7,980)
チタンシートポスト 3Al 2.5V製
¥19,000(税込み価格 ¥19,950)



Flat & Rise Handle Bar

●フラット&ライズ・ハンドルバー

小径車の街乗り走行に最適なフラットなハンドル形状とアップライトな
ライズハンドルを用意。小径車用に適したショートワイド。

- #6061アルミ製(ライズハンドル)/#2014アルミ製(フラットハンドル)
- ライズ角度: +5°(ライズハンドル)
- クランプ径: φ25.4mm
- コラム径: φ28.6mm
- ハンドル幅: 500mm(フラットハンドル)
- 540mm(ライズハンドル)
- 色: ブラック/ゴールド
- 重量: 140g(フラットハンドル)/221g(ライズハンドル)

フラットハンドル:
¥3,600(税込み価格 ¥3,780)
ライズハンドル:
¥3,000(税込み価格 ¥3,150)



Road Handle Bar

●ロードハンドルバー

スポーツモードに最適なドロップ型のオリジナルロードハンドル。
握りやすいアナトミック形状。

- #7050アルミ製
- アナトミック形状
- クランプ径: φ31.8mm(O.S)
- コラム径: φ28.6mm
- ハンドル幅: 400mm/420mm(C-C)
- 色: ブラック
- 重量: 242g

¥5,000(税込み価格 ¥5,250)



Brake lever

●ブルホーンバー用ブレーキレバー

ショートリーチ型ロードブレーキ。
●適用ハンドル径: φ24.0mm
※ブルホーンバーとのセットで使用推奨。

¥3,200(税込み価格 ¥3,360)



Kickstand for Si・SV

●Si・SV用センターキックスタンド

フレームセンターに取付け可能な可変式の軽量キックスタンド
●可変幅: 240~290mm
●色: ブラック/シルバー/アルマイト

●重量: 225g
※装箱には、チェーンステーに台座(φ10mm穴)が必要です。

¥3,300(税込み価格 ¥3,465)



Kickstand for SZ

●SZ用キックスタンド

SZのカーボンヨークに取付け可能な軽量キックスタンド
●可変幅: 140~190mm
●色: ブラック

●重量: 195g

¥3,300(税込み価格 ¥3,465)



Accessories

Accessories ● アクセサリー

Bullhorn Bar

●ブルホーンバー

小径車からロードバイクまで、スポーツ走行に最適なハンドル形状を独自にデザイン。
#7050ダブルパデッドアルミ製により軽量化。ケーブル類は、内蔵するように設計されているため、グリップ周りはずっきり。ライディングスタイルや走行スピードに合わせて、2つのハンドルポジションが選択可能。

- #7050ダブルパデッドアルミ製
- ライズ角度: +0°
- クランプ径: φ25.4mm / 31.8mm
- エンド外径: φ24.0mm
- ハンドル幅: 420mm(C-C)
- 色: ブラック / ゴールド
- 重量: 220g

※タイレル専用ブレーキ対応
※アウター、シフターケーブルは内蔵式
※シフターは、バーコンエンドタイプをお使いください。
※専用ウレタンフォームパッド付き

¥5,700(税込み価格 ¥5,985)



V Stem

●Vステム

CNC加工により#6061アルミを削りだした贅沢な逸品。大胆な中抜き形状により、軽量化ならびに独自のデザインを実現。ライズ角を高精度に設定し、快適なハンドルポジションを提供。

- #6061アルミ製
- ライズ角度: +12°
- クランプ径: φ25.4mm
- コラム径: φ28.6mm
- 突き出し長: 90mm
- 色: ブラック
- 重量: 200g

※タイレル・ブルホーンバーとのセットで使用推奨。

¥7,000(税込み価格 ¥7,350)



HR Stem II

●HRステム II

タイレルオリジナル・ステム。フラットバー用の快適なライディングポジションを提供。ステム角は+35°のハイライズタイプ。

- #2014アルミ製造
- #6061 T6アルミ製
- 色: ブラック
- クランプ径: φ25.4mm
- コラム径: φ28.6
- 突き出し長: 110mm
- ライズ角度: +35°
- 重量: 149g

¥5,000(税込み価格 ¥5,250)



Bullhorn Bar for STI

●STI用ブルホーンバー

小径車からロードバイクまで、スポーツ走行に最適なハンドル形状を独自にデザイン。
#7050ダブルパデッドアルミ製により軽量化。デュアルコントロールレバー(STI)を取付けられように、エンド形状を上向きに設計。内蔵ケーブル用の穴空け加工済み。

- #7050ダブルパデッドアルミ製
- ライズ角度: +0°
- クランプ径: φ31.8mm
- エンド外径: φ24.0mm
- ハンドル幅: 420mm(C-C)
- 色: ブラック
- 重量: 219g

※アウターケーブルは内蔵式

¥5,700(税込み価格 ¥5,985)



AJ Stem

●アジャスタブル・ステム

タイレルオリジナル・ステム。ステム角度が-48°から+60°の範囲で変えられるアジャスタブルステム。ライダーの好みのハンドルポジションが選択可能。

- #6061 T6アルミ製
- 色: ブラック
- クランプ径: φ25.4mm
- コラム径: φ28.6
- 突き出し長: 120mm
- ライズ角度: +48°~60°
- 重量: 265g

¥5,600(税込み価格 ¥5,880)



Road Stem

●ロードステム

タイレルオリジナル・ステム。#7050アルミ製の軽量ロードステム。ロードハンドル用(φ31.8mm)のステム。#7050アルミ製造。

- #7050 T6アルミ製
- 色: ブラック
- クランプ径: φ25.4mm
- コラム径: φ28.6
- 突き出し長: 90mm / 110mm
- ライズ角度: 5°
- 重量: 119g(90mm)

¥5,600(税込み価格 ¥5,880)



CR Stem

●CRカラーステム

タイレルオリジナル・ステム。#7075アルミCNC製のカラーステム。ロードハンドルφ31.8mmおよびフラットハンドルφ25.4mm併用(シム使用)。#7075アルミCNC製。

- #7075 T6アルミ製
- 色: レッド、ゴールド
- クランプ径: φ31.8mm
- コラム径: φ28.6
- 突き出し長: 80mm / 110mm
- ライズ角度: +5°
- 重量: 189g



¥10,000(税込み価格 ¥10,500)

※φ25.4変換用のシム付き

MR Stem

●MRステム

ブルホーンおよびフラットハンドル用ステム。ステム角は8°の標準角度。

#6061アルミ製造

- #6061 T6アルミ製
- 色: ブラック
- クランプ径: φ25.4mm
- コラム径: φ28.6
- 突き出し長: 100mm
- ライズ角度: +8°
- 重量: 150g



¥5,000(税込み価格 ¥5,250)

Seat Cramp

●シートクランプ

- #6061アルミ製 / チタン3Al 2.5V製
- シートチューブ径: φ31.6mm / 34.9mm
- 色: ブラック
- 重量: 140g(アルミ製) / 221g(チタン製)

アルミ製: ¥900(税込み価格 ¥945)
チタン製: ¥6,000(税込み価格 ¥6,300)



TS Cranksets & BB

●TSクランクセット

タイレルオリジナルクランク。シンプルなクランクデザインのカラーアルマイト仕上げ。JISスクエアタイプ

- #6061 アルミ製鍛造クランク
- #7075 アルミCNC製 53x39Tチェーンリング
- BCD: 130
- チェーンライン: 43.5mm
- BB規格: JISスクエアタイプ
- BB軸長: 107mm / 110.5mm
- 色: レッド / ゴールド / XTRグレー
- 重量: 673g(クランクセット) 223g(BB)



¥17,000(税込み価格 ¥17,850)

BB:

¥3,600(税込み価格 ¥3,780)

Chainring 56T/44T

●チェーンリング

タイレルオリジナル・パーツ。小径車をハイギア化するためのアウター56歯、インナー44歯のチェーンリング。

- #7075 T6アルミ製
- BCD: 130
- 歯数: 56T / 44T
- スピード: 9s / 10s対応
- 色: ブラック
- 重量: 114g(56)、57g(44)

アウター56T: ¥7,500(税込み価格 ¥7,875)

インナー44T:

¥4,200(税込み価格 ¥4,410)



Headsets & Spacer

●ヘッドセット&スぺーサー

タイレルオリジナル・パーツ。H45mmのイテグラル用ヘッドセット。レッド、ゴールド、ブラックのカラーバリエーション。同色のアルミスぺーサーキットも用意。

- #6061アルミ製-CNC製
- ヘッドセット高: 45mm
- スぺーサー高: 3 / 10 / 20mm
- ベアリング規格: φ30.2x41x7x45° AC Bearing
- 色: ブラック / レッド / ゴールド

※SV/SZ/Si対応。

ヘッドセット:

¥5,600(税込み価格 ¥5,880)

スぺーサー:

¥980(税込み価格 ¥1,029)



FD Adppter

●フロントディレイラー・アダプター

直付けフロントディレイラーをフレームに装着する専用アダプター。小径車の変速性能の向上のために、FD角度等を最適化設計。アルミ削り出しCNC製。

- 適用チューブ径: φ31.8 / 34.9mm
- ※φ31.8径の場合は、シム使用。

¥2,000(税込み価格 ¥2,100)



Shifter Mount

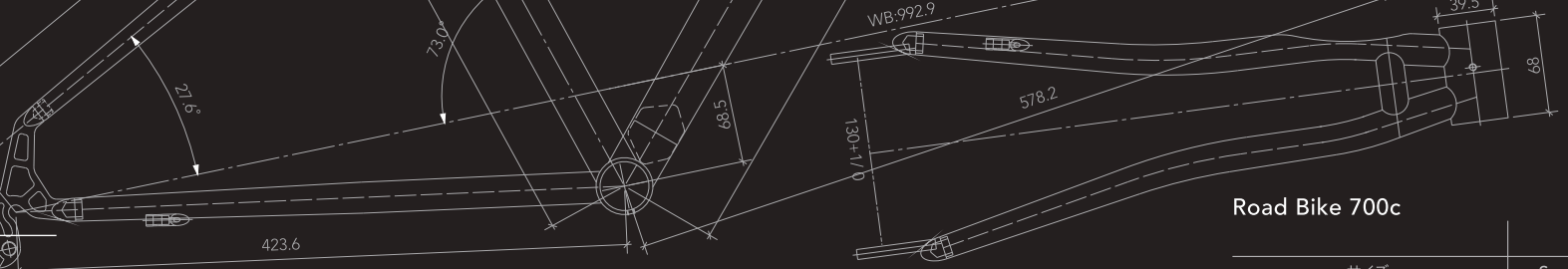
●シフターマウント

タイレルオリジナル・パーツ。バーエンドコントロールシフターを、フラットハンドルおよびブルホーンハンドルに取付けるためのマウントパーツ。CNCアルミ製。

- #6061アルミ製-CNC加工
- 対応ハンドル・クランプ径: φ25.4mm
- 対応バーコン: シマノ/SL-B579 SL-B578 SL-B577
- 色: ブラック
- 重量: 59g

¥6,400(税込み価格 ¥6,720)





●フレーム寸法 Giometry

Road Bike 700c

サイズ	RS			R1		
	S	M	L	S	M	L
A ホイールベース:	974	997	1007	974	997	1007
B シートチューブ長(C-T)	470	475	480	470	475	480
C 仮想トップチューブ長(水平)	522	549	564	530	548	564
D ヘッドチューブ長:	150	155	160	150	155	160
E ヘッドチューブ角:	72.5°	73°	73.5°	72.5°	73°	73.5°
F シートチューブ角:	73.5°	73.5°	73.5°	74°	73.5°	73.5°
G チェーンステー長:	423	423	423	423	423	423
H フォークオフセット:	43	43	43	43	43	43

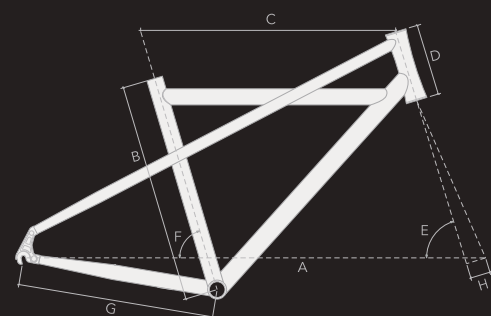
(mm)

Mine Velo 20" (406/451)

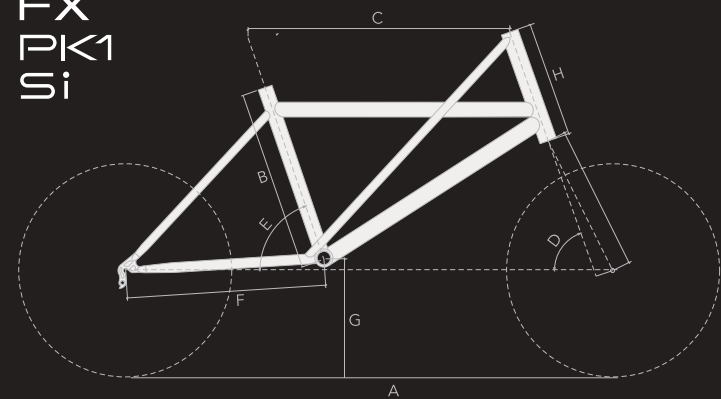
サイズ	PK1	PK1	Si	SZ	SV	FX
	PKZ 406	PKZ 451				
A ホイールベース:	1069	1045	1073	1065	1072	1075
B シートチューブ長(C-T) :	395	405	395	390	390	390
C 仮想トップチューブ長(水平) :	556	545	559	576	557	558
D ヘッドチューブ角:	69.0°	70.5°	69.0°	70.0°	70.0°	70.0°
E シートチューブ角:	73.0°	73.0°	73.0°	72.0°	73.0°	73.0°
F チェーンステー長:	431	430	430	425	432	431
G ボトムブラケット高:	272	272	273	286	276	273

(mm)

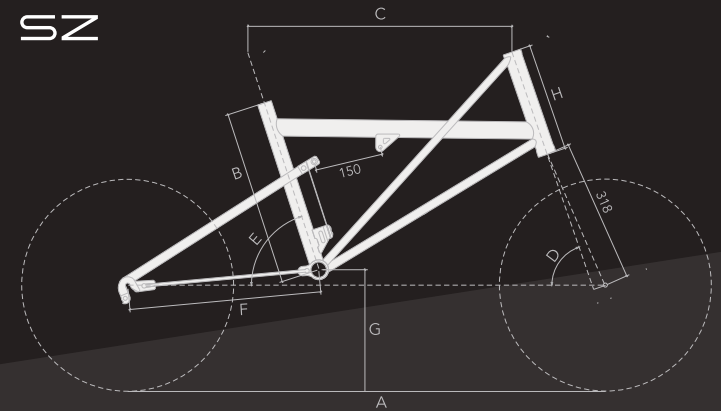
RS
R1



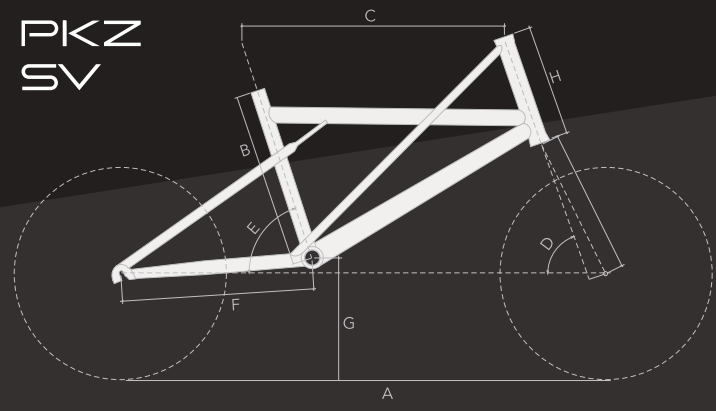
FX
PK1
Si



SZ



PKZ
SV



Specifications ●仕様

	PKZ PK1	ULTEGRAモデル	Si	STI 105モデル	SZ	Fシングルモデル	SV	Fシングルモデル
カラー	ポリッシュ(スコッチブライト)		パールホワイト/スブラッシュレッド/ジュエリーブラック /スコッチブライト/マジョーラパープル		パールホワイト/レッド/ライムイエロー/ スコッチブライト/ジュエリーブラック		パールホワイト/オレンジ/ブラック/ブルー スコッチブライト/マジョーラパープル/ライムグリーン	
フレーム	TITANIUM 3Al 2.5V ダブルバテッド TIG		SC7000 ダブルバテッド TIG & Smooth Welding		#7046/T6 ダブルバテッド TIG & Smooth Welding		#7005/T6 ダブルバテッド TIG & Smooth Welding	
フォーク	TYRELL カーボンモノコックフォーク		TYRELL カーボンモノコックフォーク		TYRELL サスペンション付きカーボンフォーク		TYRELL カーボンフォーク	
ホイールセット	TYRELL AM-7 F20H/R28H 406×14		TYRELL AM-7 F20H/R28H 406×14		TYRELL AM-5 F20H/R28H 406×16		TYRELL AM-5 F20H/R28H 406×16	
タイヤ	SCHWALBE DURANO Folding 20"×1-1/8		SCHWALBE DURANO Folding 20"×1-1/8		SCHWALBE DURANO wired 20"×1-1/8		SCHWALBE DURANO wired 20"×1-1/8	
チューブ	SCHWALBE TUBE EXTRALIGHT 20"×1-1/8 FV		SCHWALBE TUBE EXTRALIGHT 20"×1-1/8 FV		SCHWALBE TUBE 20"×1-1/8 FV		SCHWALBE TUBE 20"×1-1/8 FV	
フロントディレーラー	SHIMANO FD-6700F		SHIMANO 105 FD-5600F		-		-	
リアディレーラー	SHIMANO RD-6700-SS		SHIMANO 105 RD-5600-SS		SHIMANO TIAGRA RD-4400-SS		SHIMANO TIAGRA RD-4400-SS	
シフター・STI	SHIMANO ST-6700		SHIMANO 105 ST-5600		microSHIFT 9段変速		microSHIFT 9段変速	
フリーホイール	SHIMANO CS-6700 11-23T		SHIMANO 105 CS-5600 11-25T		SHIMANO CS-HG50-9 12-25T		SHIMANO CS-HG50-9 11-25T	
クランクセット	SHIMANO FC-6700 53T x 39T クランク長170mm		SHIMANO ULTEGRA SL 53T x 39T クランク長170mm		TYRELL 52T クランク長170mm		TYRELL 52T クランク長170mm	
ボトムブラケット	SHIMANO SM-BB6700		SHIMANO SM-FC6601-G		TOKEN JIS Drive 68mm×116mm		TOKEN JIS Drive 68mm×116mm	
サドル	TYRELL VL1184		TYRELL VL1184		TYRELL VL1210G		TYRELL VL1210G	
シートポスト	TYRELL チタン製 ø27.2mm x400mm		TYRELL #2014アルミ ø31.6mm x 400mm		TYRELL #6061アルミ ø31.6mm x 400mm		TYRELL #6061アルミ ø31.6mm x 400mm	
ブレーキキャリパー	SHIMANO BR-6700		SHIMANO BR-5600		TEKTRO R570 デュアルピボット式		TEKTRO R570 デュアルピボット式	
ブレーキレバー	SHIMANO ST-6700		SHIMANO 105 ST-5600		TEKTRO 鋳造アルミ キャリパー用ブレーキレバー		TEKTRO 鋳造アルミ キャリパー用ブレーキレバー	
ヘッドセット	TYRELL インテグラル・シールドベアリング		TYRELL インテグラル・シールドベアリング		TYRELL インテグラル・シールドベアリング		TYRELL インテグラル・シールドベアリング	
ハンドルバー	TYRELL #7050アルミ ø31.8mm W400mm (420mm)		TYRELL #7050アルミ ø31.8mm W400mm (420mm)		TYRELL #6061アルミ ø25.4mm W500mm		TYRELL #6061アルミ ø25.4mm W500mm	
ステム	TYRELL #7075アルミ ø31.8mm L90mm (110mm)		TYRELL #7075アルミ ø31.8mm L90mm (110mm)		TYRELL #6061アルミ ø25.4mm L110mm 可変		TYRELL #6061アルミ ø25.4mm L110mm 可変	
チェーン	SHIMANO CN-6700		SHIMANO 105 CN-5600		SHIMANO CN-HG53		SHIMANO CN-HG53	
ペダル	-		-		EXUSTAR E-PC96		EXUSTAR E-PC96	
ショックアブソーバー	-		-		KIND SHOCK エアーショック トラベル量30mm		-	
重量(kg)	フレーム 1.6kg 完成車 7.4kg		フレーム 1.5kg 完成車 7.4kg		フレーム 2.3kg 完成車 9.4kg		フレーム 1.88kg 完成車 8.6kg	

※各製品の仕様およびデザインは、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

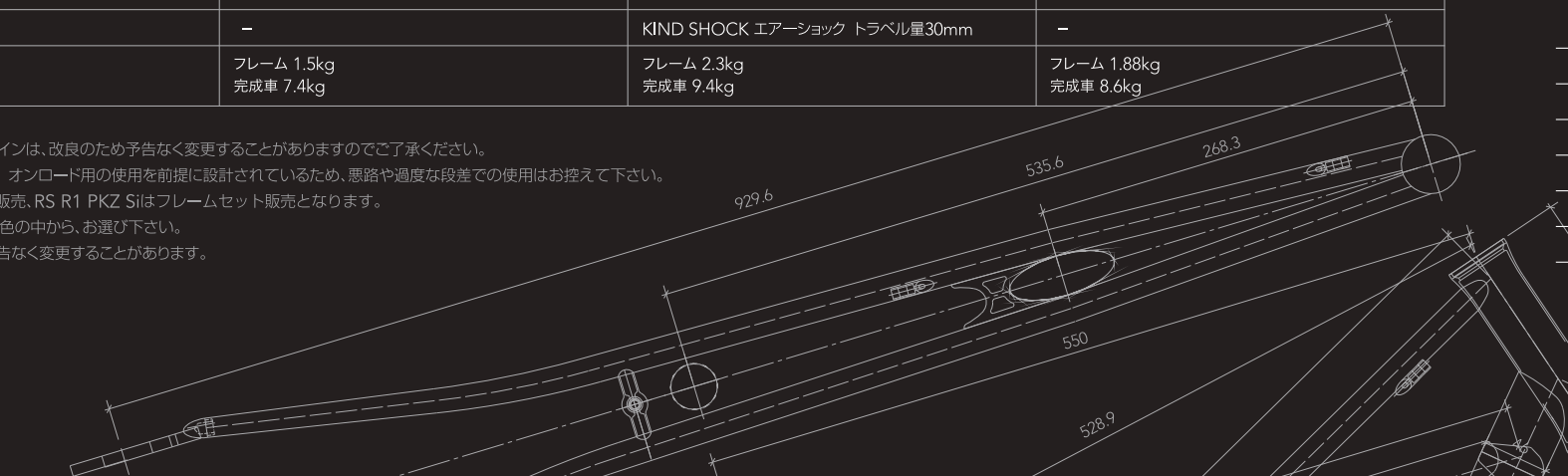
※フレームその他パーツは、オンロード用の使用を前提に設計されているため、悪路や過度な段差での使用はお控えて下さい。

※PKZ Si SZ SVは完成車販売、RS R1 PKZ Siはフレームセット販売となります。

※フレームカラーは、各指定色の中から、お選び下さい。

※標準色、限定カラーは、予告なく変更することがあります。

※重量は、当社にて測定。

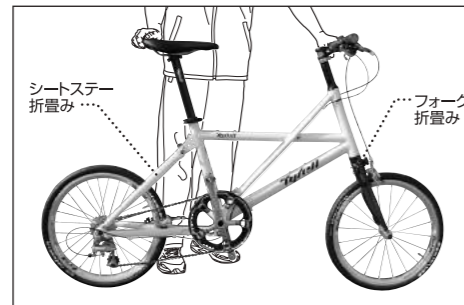


FX折畳みの手順 ▶

Procedure of folding

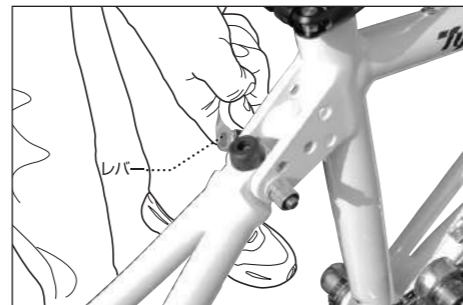


1 FXの折畳み前の状態



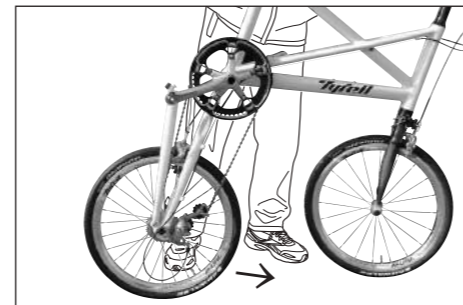
●前後2カ所(シートステーとフォーク)を折畳みます。折畳む前に、変速位置は、中段ギアにして下さい。

4



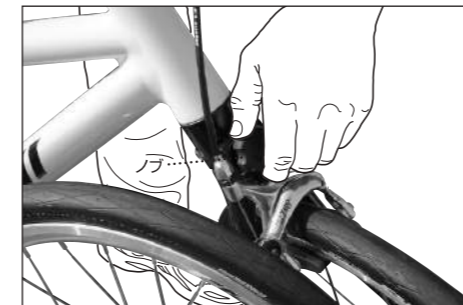
●シートステージョイントのレバーを緩めます。

7



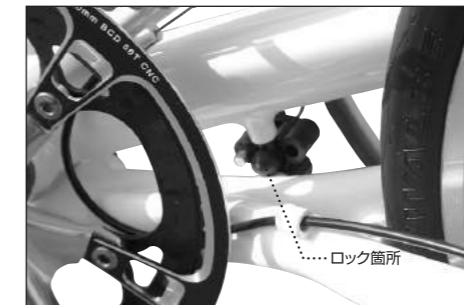
●サドルを持ち、フレームを持ち上げ、後輪を前側に、回転させるように、折り曲げます。

10



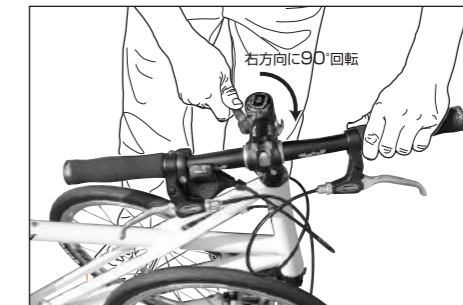
●ノブを緩めます。

13



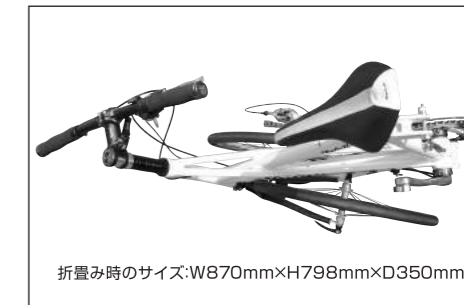
●後輪を折畳んだ際に、ロックされた状態。※この状態では、固定されていません。

16



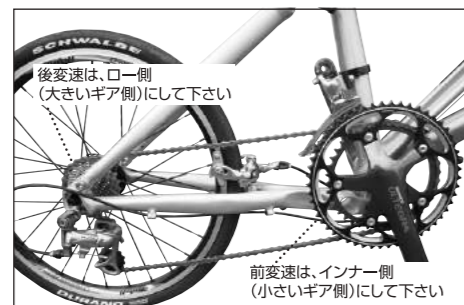
●ハンドルを90°回転させます。※一方しか、回転できません。

19



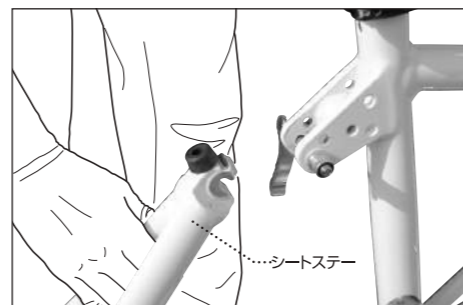
●折畳み状態 2

2 フロントダブル仕様の場合



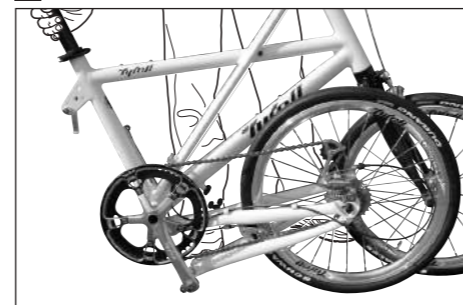
●フロントダブル仕様の場合は、後変速は「ロー側」へ、前変速は「インナー側」の位置にしてから、折畳み動作を行って下さい。チェーンが外れる場合がありますので、ご注意ください。

5



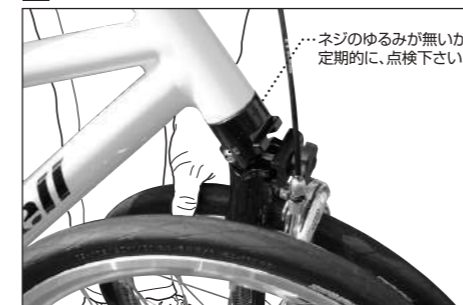
●シートステーを外します。

8



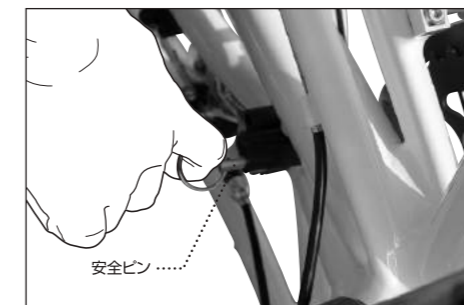
●後輪が折り畳めた状態。

11



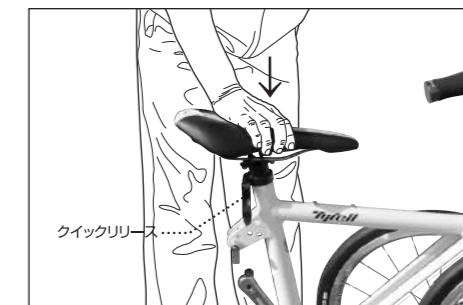
●フォークを後側に、90°折畳みます。※後輪に干渉しないように注意して下さい。

14



●安全ピンをこのジョイントに差し込みます。※完全にロックされた状態。

17



●クイックリリースを緩め、サドルを下げます。

20



●トップチューブを持って持ち運びます。

3



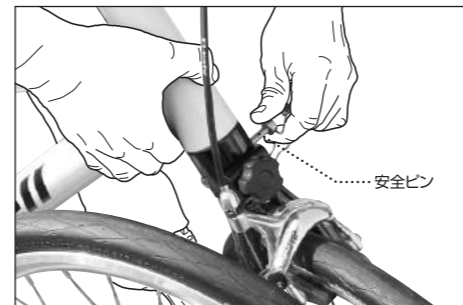
●シートステージョイントの安全ピンを抜きます。

6



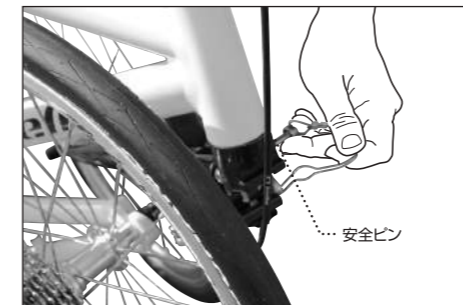
●シートステーを下げて、チェーンステーと固定させます。

9



●フロントフォークを折畳みます。まず、安全ピンを抜きます。

12



●安全ピンを再度差し込みます。この状態でフォークは固定されます。

15



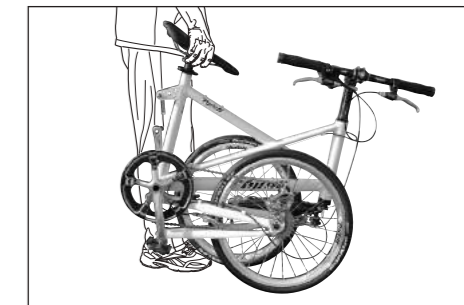
●ステムの赤いボタンを押しながらレバーを緩めます。※元に戻す際は、十分に固定されるまで、レバーを締め込んで下さい。

18



●折畳み状態1。自立した状態。

21



●サドルを持って、前方方向に押しながら、移動させることもできます。

TYRELL 保証規定

タイレルでは、当社の指定する正規販売店で新製品をお買い上げ頂いた方へ、購入日から1年間を保証対象期間と定めます。なお、フレームの製造工程上および素材の欠陥については、一生涯保証致します。

この保証適用範囲は、フレームおよびフォーク、サスペンション、ホイール等の純正パーツの材料および製造において生じた不具合に対して保証致します。塗装、タイヤ、チューブ、ワイヤー類等の通常の使用による摩擦や消耗、損傷には適用されません。また不適切な組み立てやメンテナンス不良あるいは当社の純正でない部品等の取り付けや改造によるトラブルについても適用外となります。その他、次に示す事項に当てはまる場合も保証交換修理の対象とはなりません。

- 使用者の不注意による衝突、転倒などによる製品の損傷
- 粗悪（ジャンプ、落下等を含む）な取り扱いや通常の使用を逸脱した使用
- 競技レース使用中の製品の損傷
- 人災、天災、地震などにより生じた損傷
- 車両、船舶等に搭載された場合に生じる故障および損傷
- 保証書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは文字を書き換えられた場合

さらにこの保証は、その発生した原因の箇所の部品交換によるのみ対応させて頂くことになります。仕様の変更等により同等品パーツでの交換となる場合もありますのでご了承下さい。これらの保証を受ける権利は、直接購入された最初のオーナーのみに適用され、譲渡できるものではありません。保証を受ける場合には、お客様のお買い上げのショップによって行われ、その際には、購入日が証明できるレシートまたは保証書が必要となります。またパーツ交換等に要する費用および作業費・人件費等は保証の対象となっておりません。修理品を直接ショップへ送付した場合の送料等に関しましてはお客様の負担となります。

- カタログに記載されている商品の仕様およびデザイン、価格等は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 商品のフレームカラーは、印刷工程におけるインクの特性上、実際のカラーと多少異なる場合がありますのでご了承ください。
- 本カタログの複製およびすべてのデータ・画像のコピー等の無断転用を禁じます。

バイクに乗る時は、ヘルメットを着用することをお奨めします。部品の組み立て、メンテナンスに自信のない方は、専門ショップに依頼して下さい。

- 2011年版カタログ 【2010年11月発行】

※ 原価 ¥300



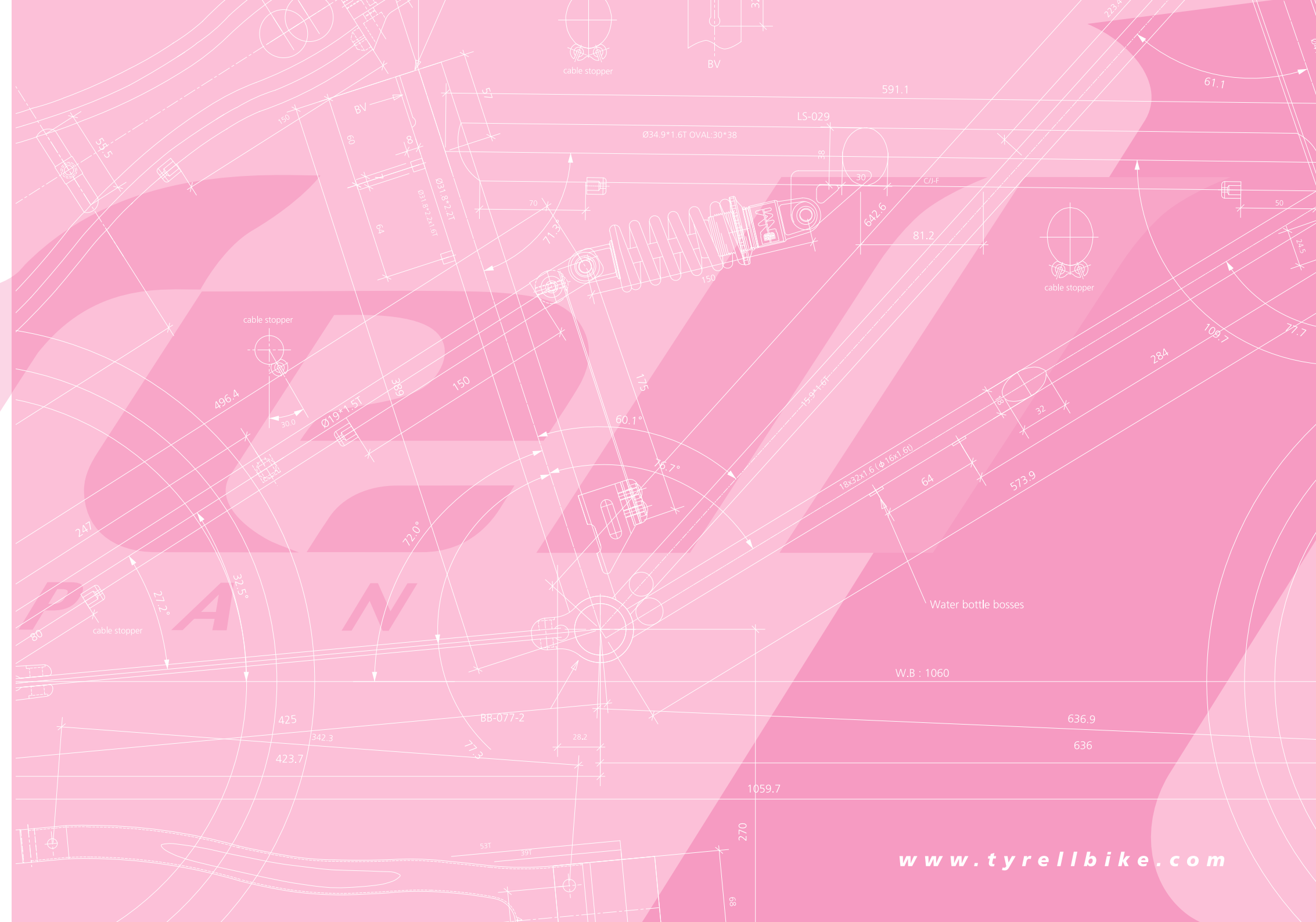
www.tyrellbike.com

商品のお問い合わせ・ご購入はオフィシャルサイトへまたは下記までお問い合わせ下さい。



有限会社 アイヴ エモーション

〒769-2321 香川県さぬき市寒川町石田東1000-3
Tel.0879-23-6171 Fax.0879-23-6172
Mail:info@tyrellbike.com



www.tyrellbike.com